

DOMAINES D'APPLICATION



Renforcement de chaussées



**Réhabilitation d'anciennes chaussées
prévention de fissurations**



Tranchées, élargissement



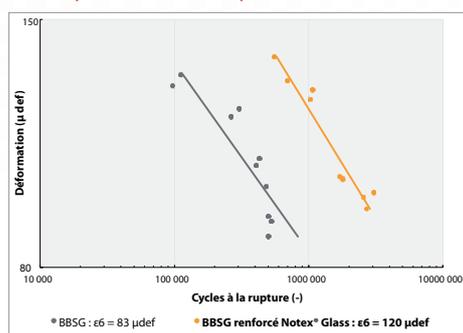
UTILISATION

Les comportements des chaussées évoluent en fonction des contraintes dynamiques et des variations climatiques auxquelles elles sont soumises. Afin de ralentir la progression de phénomènes tels que la remontée de fissures ou le vieillissement prématuré de la chaussée, le géocomposite de renforcement **NOTEX® PAV** apporte une solution efficace et durable pour :

- » La réhabilitation de routes, plateformes, pistes
- » La construction de chaussées neuves
- » Les travaux d'élargissement

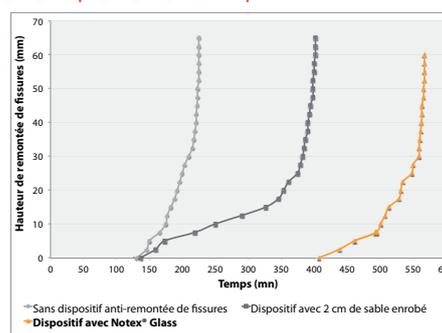
Le **NOTEX® PAV** bloque la remontée des fissures grâce à sa forte résistance et à son positionnement au plus près de la zone à risque. Ce produit est bi-directionnel, c'est-à-dire qu'il offre des résistances en traction dans les deux sens de fabrication. La haute résistance et les performances de renforcement des géogrilles **NOTEX® PAV** sont obtenues grâce aux câbles en polyester haute ténacité.

- ▶ Durée de vie en fatigue améliorée :
45% plus durable qu'un enrobé non renforcé.



Résultats de durée de vie en fatigue en flexion 3-points selon EN 12697-24 méthode C à 10°C / 10 Hz (CIESM-Intevia, Madrid)

- ▶ Système anti-remontée de fissures :
40% plus efficace que 2 cm de sable enrobé.



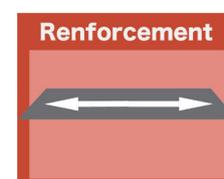
Résultats de remontée de fissures dans 6 cm de BBSG (*) à l'essai de retrait-flexion (Cerema, Autun)

(*) BBSG : Béton Bitumineux Semi-Grenu



CARACTÉRISTIQUES

- » Géocomposite de renforcement en polyester avec possibilité d'imprégnation polymérique (fonction renforcement) et géotextile non-tissé en polyester (fonction fixation).
- » Résistance de 50 kN/m à 200 kN/m dans chaque direction.
- » Dimensions d'un rouleau standard : 1 à 5,30 m x 100 m.
- » Ouverture standard : 40 x 40 mm.
- » Sur demande, ouverture de grille 25 x 25 mm.
- » Fibre PET avec déformation à la rupture inférieure à 10%.





NOTEX® PAV 50/50-40 N



NOTEX® PAV 100/100-40 AN



UNE LARGE GAMME POUR TOUS TYPES DE TRAVAUX

| NOTEX® PAV sans imprégnation | Caractéristiques mécaniques Résistances en traction (**) | | Caractéristiques descriptives | | | |
|---------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|
| | À rupture SP | À rupture ST | Masse surfaccique | Ø rouleau | Longueur rouleau (*) | Masse rouleau |
| Production | NF EN ISO 10319 | | NF EN ISO 9864 | Largeur standard 5,3 m | | |
| Standard | NF EN ISO 10319 | | NF EN ISO 9864 | Largeur standard 5,3 m | | |
| Unit | kN/m | kN/m | g/m ² | cm | m | kg |
| 50/50-40 N | 50 | 50 | 180 | 24 | 100 | 104 |
| 70/70-40 N | 70 | 70 | 230 | 26 | 100 | 128 |
| 100/100-40 N | 100 | 100 | 320 | 29 | 100 | 175 |
| 200/200-40 N | 200 | 200 | 580 | 35 | 100 | 313 |

| NOTEX® PAV avec imprégnation | Caractéristiques mécaniques Résistances en traction (**) | | Caractéristiques descriptives | | | |
|---------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|
| | À rupture SP | À rupture ST | Masse surfaccique | Ø rouleau | Longueur rouleau (*) | Masse rouleau |
| Production | NF EN ISO 10319 | | NF EN ISO 9864 | Largeur standard 5,3 m | | |
| Norme | NF EN ISO 10319 | | NF EN ISO 9864 | Largeur standard 5,3 m | | |
| Unité | kN/m | kN/m | g/m ² | cm | m | kg |
| 50/50-40 AN | 50 | 50 | 210 | 25 | 100 | 118 |
| 70/70-40 AN | 70 | 70 | 285 | 27 | 100 | 158 |
| 100/100-40 N | 100 | 100 | 360 | 30 | 100 | 198 |
| 200/200-40 N | 200 | 200 | 620 | 36 | 100 | 335 |

SP = Sens Production, ST = Sens Travers.

(*) Longueur standard. Autres longueurs sur demande.

(**) Résistances à rupture : valeurs minimales garanties.

Extrait de la gamme standard. Autres références sur demande.



AVANTAGES

- » Géocomposite de renforcement pour enrobés, à haute raideur pour limiter les déformations et la remontée de fissure dans l'enrobé.
- » Haute résistance en traction.
- » Fixation optimale avec l'émulsion grâce au géotextile non-tissé en polyester associé à la grille.
- » Possibilité de pré-imprégner la grille par imprégnation polymère pour limiter l'apport d'émulsion modifiée à prévoir sur site.
- » Performances permettant l'allongement des durées de vie des ouvrages routiers, validées par l'expérience et des tests laboratoires.

Mécanisme d'action des géosynthétiques sur la remontée de fissures

